

柴油发电机组: MPLS100-1E

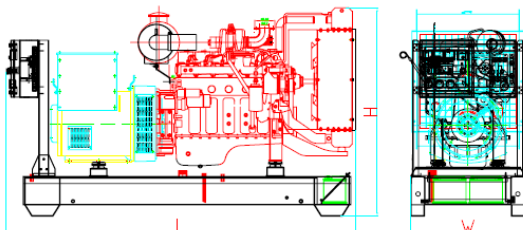
机组特点

- 每台发电机组都经过严格全面的性能测试, 其包括 50% 负载, 75% 负载, 100%负载, 110%负载以及检查、验证所有的控制系统、报警功能和停机保护功能, 全部合格后才允许出厂;
- 标配蓄电充电器, 12V 高性能免维护蓄电池, 蓄电池与机组发动机之间的连接导线和接头;
- 标配工业用排气消音器及柔性弹簧排气消音器连结软管;
- 标配 8 小时日用底座油箱;
- 标配正泰 MCCB 塑壳断路器;
- 设计完全遵守和满足 ISO8528/GB2820 的要求;
- 机组驱动动力为珀金斯发动机, 发电机为利莱森玛交流发电机。



优点

- 机组性能稳定、可靠, 服务方便;
- 机组使用、操作费用成本低;
- 机组应用广泛, 使用地点满足客户各种需要;
- 安装、操作和保养简单方便。



机组尺寸和重量

- | | | |
|---------|----|------|
| ● 长度(L) | mm | 2230 |
| ● 宽度(W) | mm | 700 |
| ● 高度(H) | mm | 1370 |
| ● 重量 | kg | 1115 |
| ● 油箱容量 | L | 170 |

Environment Condition

- | | | |
|--------|---|-------|
| ● 环境温度 | ℃ | ≤50 |
| ● 相对湿度 | % | ≤90 |
| ● 海拔高度 | m | ≤1000 |

机组技术参数

| | |
|--------------|---------------|
| 主用功率 | 100 kVA |
| 备用功率 | 110 kVA |
| 额定转速 | 1500 RPM |
| 额定频率 | 50 Hz |
| 相数 | 3 |
| 额定电压 | 400 V |
| 发动机型号 | 1104C-44TAG2 |
| 发电机型号 | LSA 44.2 VS45 |
| 100% 负载燃油消耗量 | 22.6 Litres/h |
| 75% 负载燃油消耗量 | 17.1 Litres/h |
| 电压调整率 | ≤ ±1% |
| 电压变化率 (稳态) | ≤ ±1% |
| 频率调整率 | ≤ ±5% |
| 频率变化率 (稳态) | ≤ ±0.5% |

主用功率

机组在按规定进行维护保养条件下, 提供电力供应, 没有时间限制, 每连续运行12小时中允许累计1小时超载不大于10%。

备用功率

机组在外部有效电力断开的情况下, 提供电力供应, 没有超载能力。

额定电压

额定电压可根据客户的要求进行调整。

发动机技术参数

| | |
|------------------|--|
| 发动机型号 | 1104C-44TAG2 |
| 发动机制造厂商 | 珀金斯 |
| 符合排放标准 | EU2007 (EU 97/68/EC Stage II) EPA Tier2 |
| 缸数 | 4 |
| 缸的排列方式 | 垂直直线排列 |
| 循环 | 4 冲程 |
| 吸气方式 | 涡轮增压, 空空中冷 |
| 缸径×行程(mm×mm) | 105 x 127 |
| 发动机总排量(Liter) | 4.41 |
| 空气压缩比 | 17.25:1 |
| 常用功率/转速 (kW/RPM) | 89/1500 |
| 备用功率/转速 (kW/RPM) | 98/1500 |
| 调速器 | 电子调速 |
| 冷却系统 | 水循环冷却 |
| 润滑系统总容量 (L) | 8.0 |
| 冷却系统总容量 | 12.6 |
| 满载时的燃油消耗 (g/kWh) | 205 (at 1500RPM) |
| 起动机 | DC12V |
| 交流充电机 | AC12V |

发电机技术参数

| | |
|---------------|--------------------|
| 发电机型号 | LSA 44.2 VS45 |
| 发电机制造厂商 | 利莱森玛 |
| 励磁方式 | 单轴承, 无刷自励磁 |
| 额定输出连续功率 | 105 kVA |
| 额定转速 | 1500 RPM |
| 额定频率 | 50 Hz |
| 相数 | 3 |
| 额定电压 | 400 V(可根据客户要求进行调整) |
| 功率因数 | 0.8 |
| 电压调整范围 | ≥5% |
| 电压调整率 (空载-满载) | ≤±1% |
| 绝缘等级 | H |
| 保护等级 | IP23 |

备注

发电机选项:

其它品牌的发电机: 斯坦福, 里斯特, 马拉松和美奥迪发电机。

DSE3110 控制系统

所有的 MPMC 系列发电机组都配有一个的控制箱（控制模块 DSE3110 作为标配），单独支撑安装在发电机组的底座上，具有以下特点：

- 数字电子控制模块，用以监测、控制、和报警显示；
- 报警自动停机保护；
- 紧急停止按钮（船形按钮）；
- 具有过流保护功能的塑壳断路器；
- 直流控制系统电源开关。

控制器上可以显示以下内容：

- 机组电压；
- 机组频率；
- 发动机转速；
- 蓄电池电压；
- 机组运行时间（小时数）。

备注：

1. 发动机冷却水温度通过控制面板上的温度表显示；
2. 发动机机油压力通过控制面板上的机油压力表显示；
3. 电流通过控制面板电流表和电流转换开关来显示各相电流。



DSE3110

控制模块上可以显示以下失败信息：

- 超速/低速；
- 紧急停止；
- 低油压；
- 高水温；
- 起动失败；
- 蓄电池充电失败。

报警自动停机功能：

- 低油压；
- 高水温
- 超速/低速；
- 起动失败。

控制器的选择：



MP170-HC



HGM6120



DSE7110



DSE7120



DSE7510

备注：各个型号的控制器的具体详细的功能说明请参考“控制系统选择”文件。

机组选项及附件:

发电机组

- 静音机组
- 拖车机组
- ABB 塑壳断路器

燃油系统

- 12 小时底座油箱(单层)
- 24 小时底座油箱(单层)
- 双层油箱
- 外挂油箱

排气系统

- 住宅用消音器

发电机

- 永磁发电机
- 空间加热器

低温环境

- 水套预热器
- 机油预热器
- 蓄电池预热器

控制系统

- AMF 功能
- ATS 控制柜
- 多台自动并联控制系统

联络我们

首帆动力设备制造（上海）有限公司

上海市浦东新区鹿园工业区鹿达路111号

电话: +86 21 60970158

传真: +86 21 60970155

邮箱: sales@mpmc-china.com

www.mpmc-china.com

MPMC保留在不通知的情况下，根据实际情况更改机组的规格和设计的权利。

警告： 请不要在断路器合闸的情况下，连接任何电器设备，除非断路器在断开的情况下，才可连接。

发行:

©2010 by MPMC, All right reserved.